



Досягнення м. Тернополя в сфері SMART CITY



СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБІГУ “SX GOVERNMENT”

SX-Government®

Документ

Повідомлення

Календар подій

 Віталій Вадимович Захарчук ▼

▼ Завдання

▼ Я контролер

▼ Мої документи

Резолюції – я автор

Документи – я автор

Інші

▼ Особистий прийом

▼ Повідомлення

Календар подій

▼ Пошук

Документи – я автор

Вхідні

Вихідні

Внутрішні

Нормативно-правові

Виконавчого органу

Пошук у розділі

Зберегти у CSV

Налаштування колонок

Збережені запити:

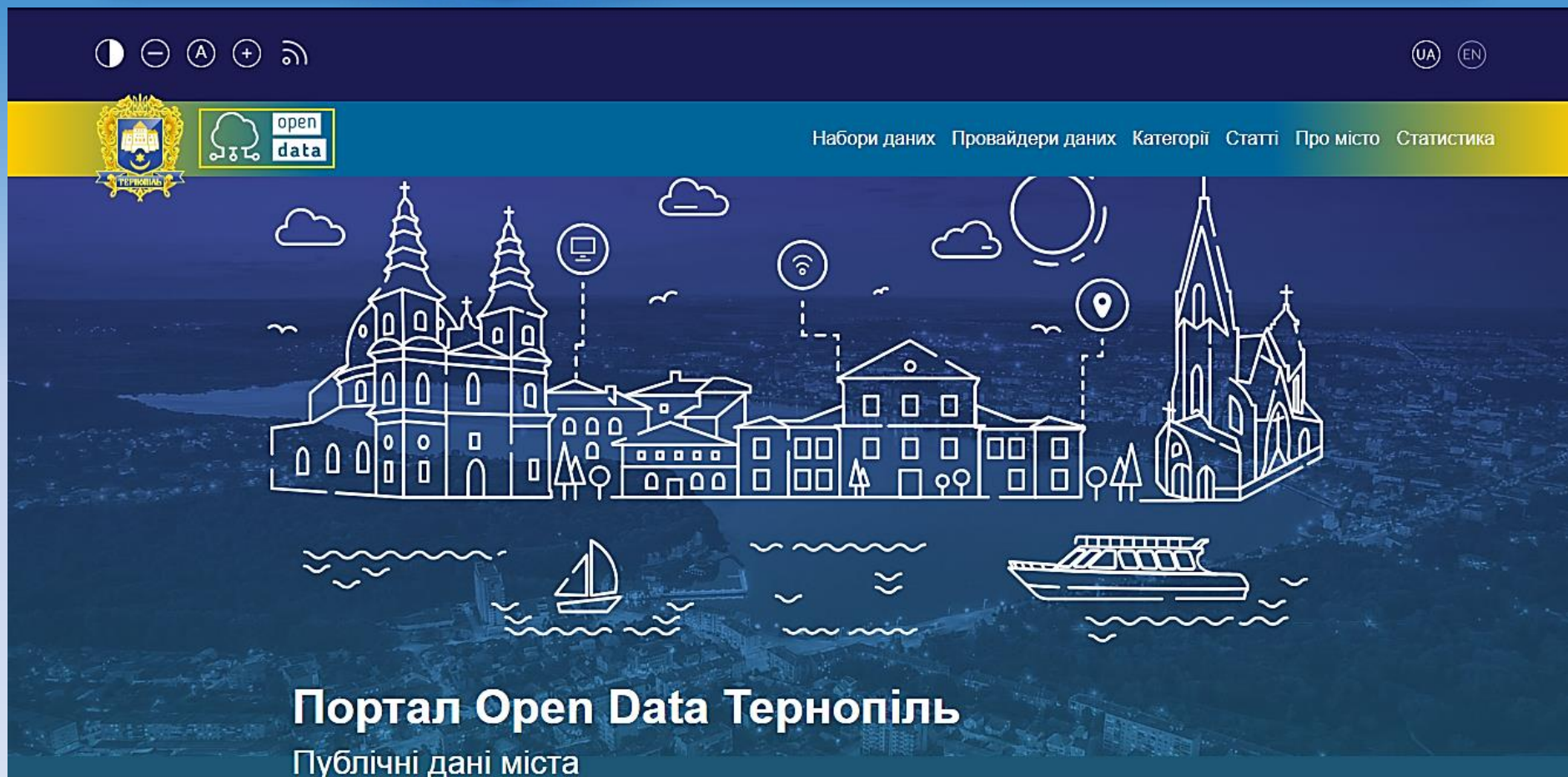
▼

×

Реєстраційний номер	Тип документа	Назва документа	Дата реєстрації ↓	Автор	Стан
	Вихідний документ	Відповідь на вхідний Про оголошення конкурсу на побудову додаткового медичного корпусу лікарні		Захарчук Віталій Вадимович	На узгодженні
	Вихідний документ	Відповідь на вхідний Щодо участі у семінарі		Захарчук Віталій Вадимович	Підготовка
	Вихідний документ	Відповідь на вхідний Щодо встановлення сенсорного та інтерактивного обладнання		Захарчук Віталій Вадимович	Доопрацювання
		Відповідь на вхідний Про проловження		Захарчук Віталій	

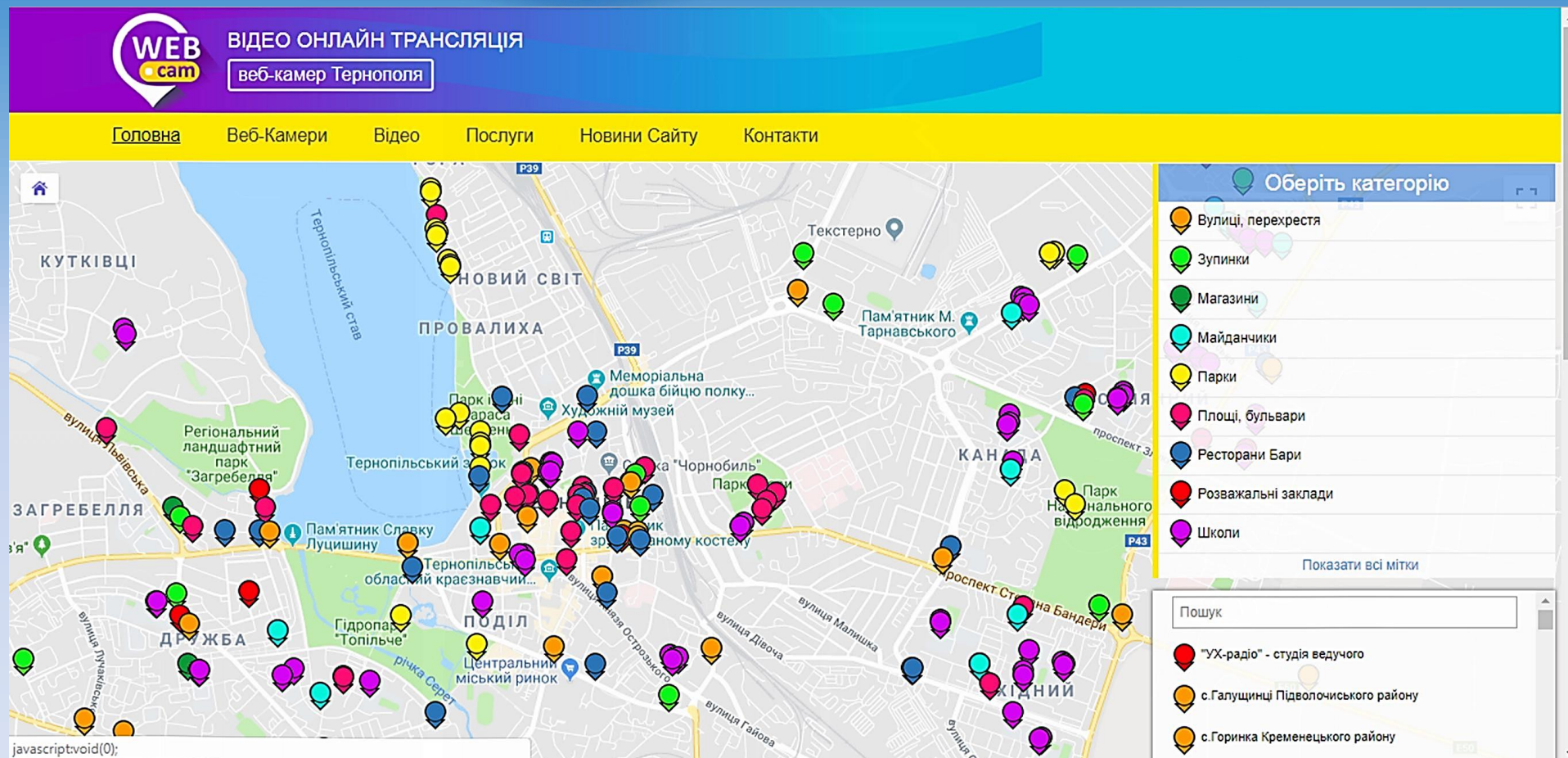
1-50 з 58 << 1 2 >>

ПОРТАЛ ВІДКРИТИХ ДАНИХ ТЕРНОПОЛЯ



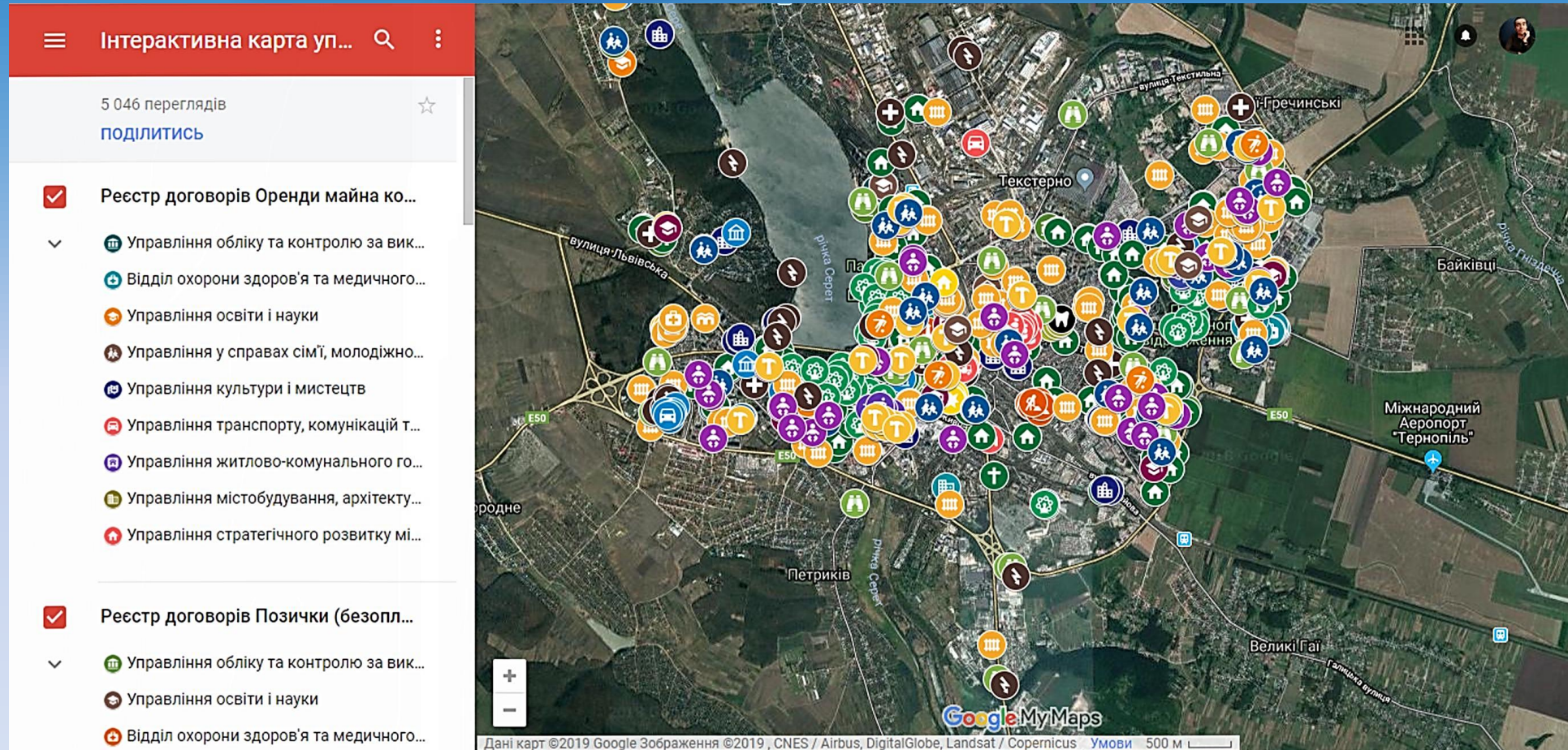
<https://opendata.te.ua/>

СИСТЕМА ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ



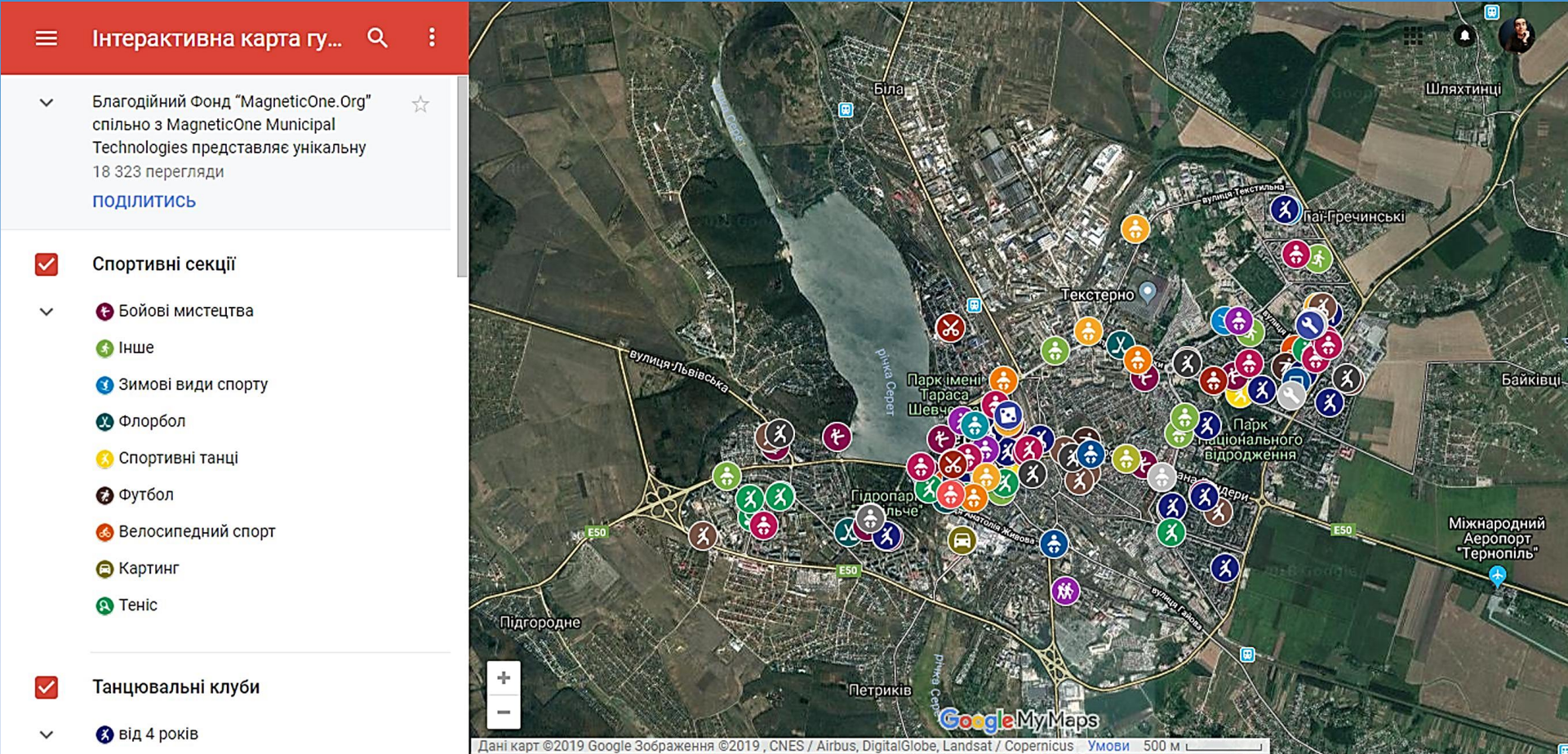
<http://webcam.te.ua/>

ІНТЕРАКТИВНА КАРТА РЕЄСТРУ КОМУНАЛЬНОГО МАЙНА



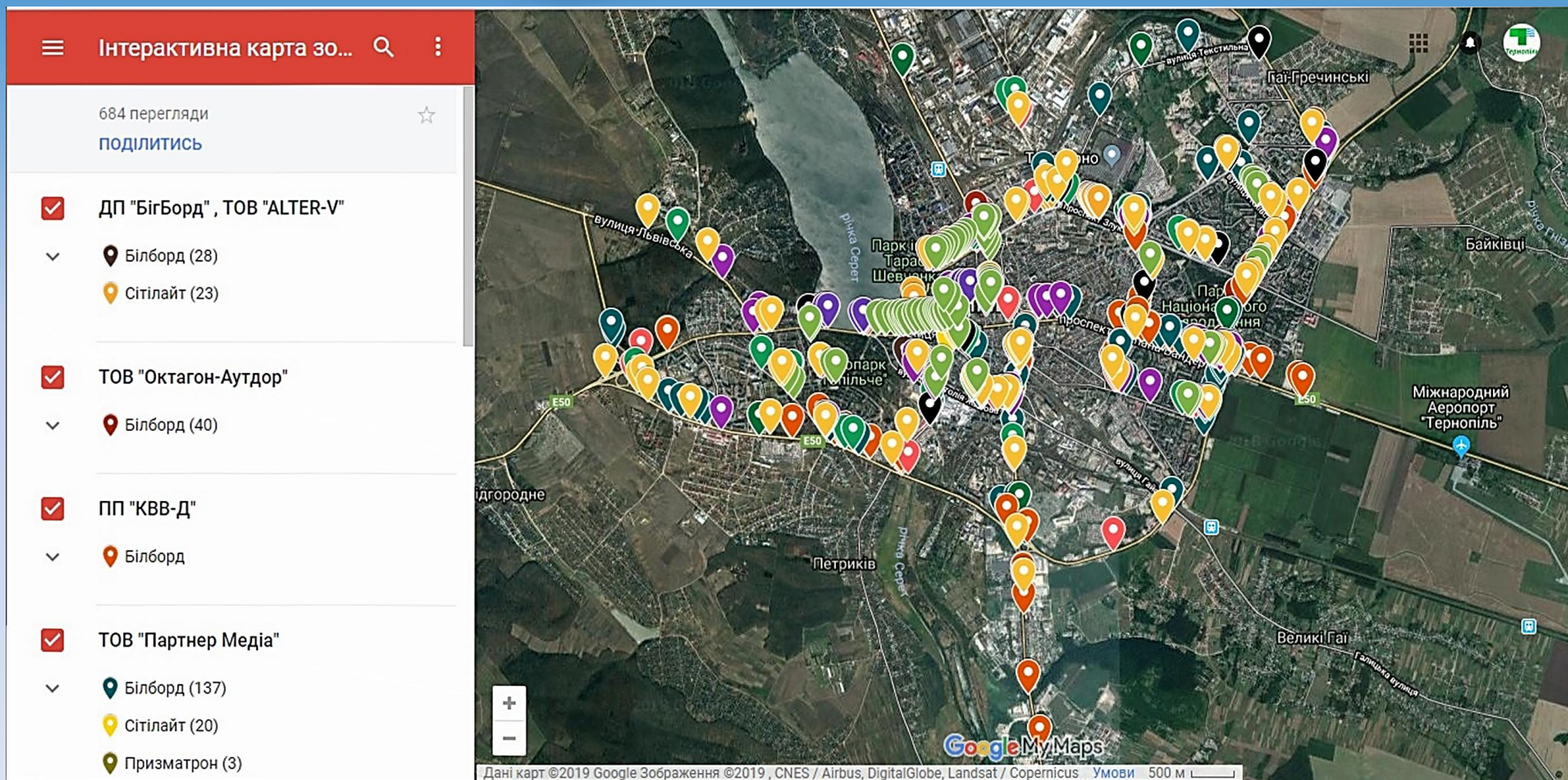
Розроблено за підтримки Центру громадського контролю «ДІЙ!» та «MagneticOne Municipal Technologies»

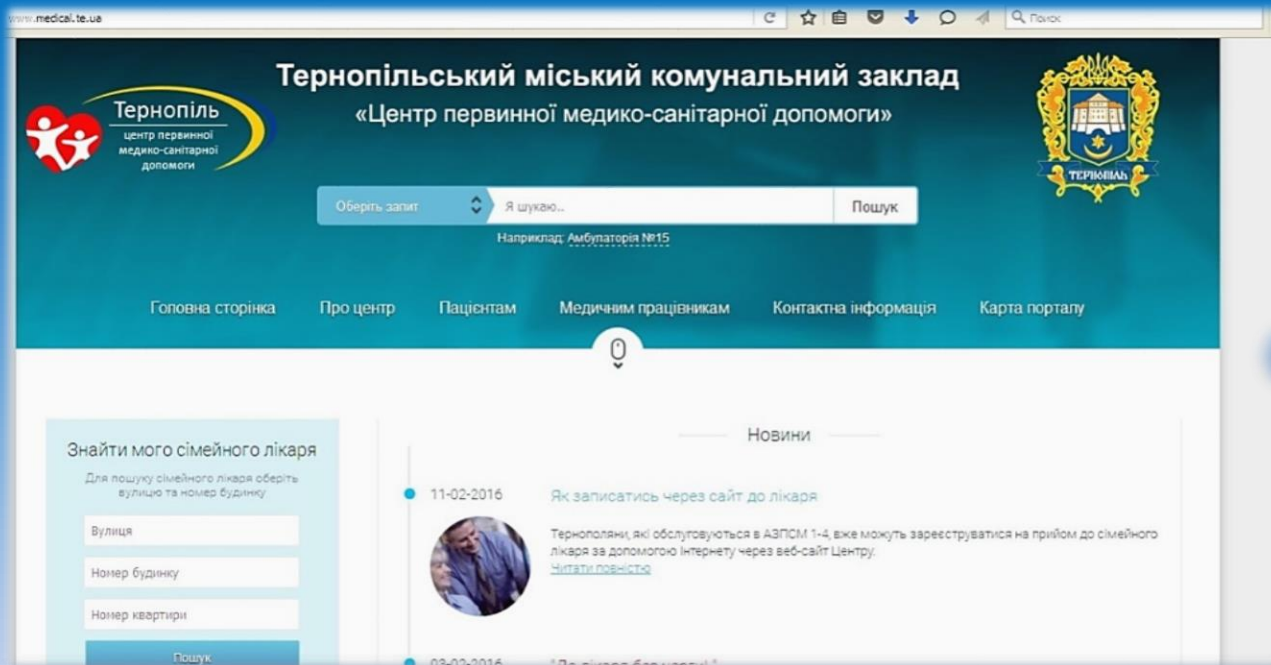
**ІНТЕРАКТИВНА КАРТА
ПОЗАШКІЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ**



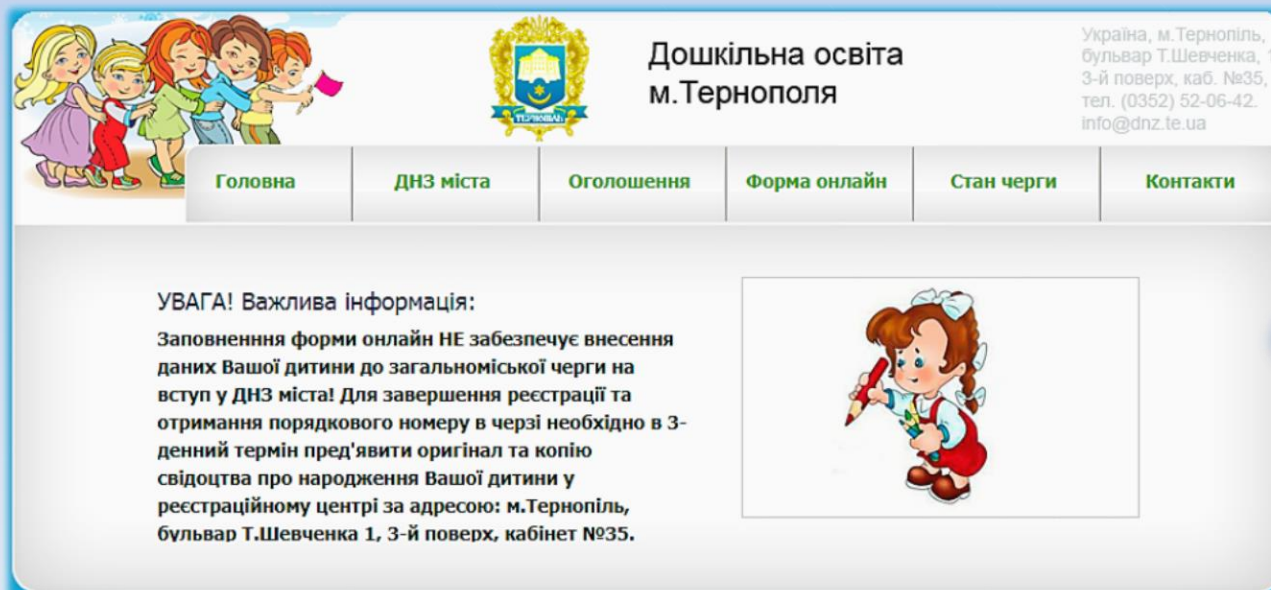
**Розроблено за підтримки
«MagneticOne Municipal Technologies»**

ІНТЕРАКТИВНА КАРТА МІСЦЬ РОЗТАШУВАННЯ ЗОВНІШНЬОЇ РЕКЛАМИ



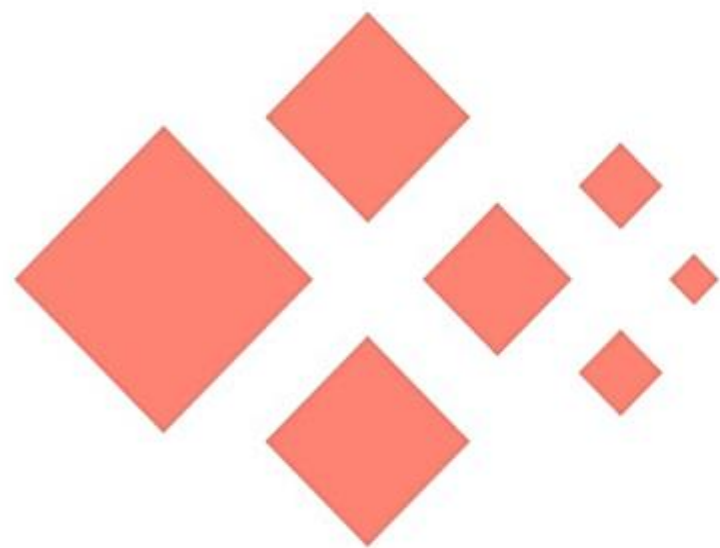


ЕЛЕКТРОННИЙ ЗАПИС ДО ЛІКАРЯ



ЕЛЕКТРОННА ЧЕРГА В САДОЧОК

PROZORRO



PROZORRO
продажі



Впровадження транспортної моделі у м. Тернопіль як складова трансформації міста у сталий та розумний



ПЕРЕМОЖЕЦЬ В НОМІНАЦІЇ «НАЙКРАЩА ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ МІСТА» (Kyiv Smart City Forum 2018)

СОЦІАЛЬНА КАРТА ТЕРНОПОЛЯНИНА – Електронний квиток

СОЦІАЛЬНА КАРТКА “ФАЙНА КАРТА”



fayna-karta.te.ua

УЧНІВСЬКА / СТУДЕНТСЬКА

- + 50 % знижки на тролейбус та автобус, маршрутку (економія до 1700 грн на рік)
- + Особливі знижки у закладах, якими користуються учні та студенти

ЗАГАЛЬНА

- + Збереження вартості 5 грн тролейбус і 6 грн автобус
- + Економія до 800 грн за рік
- + Особливі знижки в аптеках, кіно, кафе
- + Окупність за три місяці
- + Можливість отримати безкоштовно при оплаті 216 поїздок одразу

ПРОЇЗНИЙ КВИТОК ТРИВАЛОГО ВИКОРИСТАННЯ

- + Збереження вартості грн тролейбус і грн автобус
- + Оплата за поїздки у тролейбусі може складати до 4,7 грн
- + Можливість оплачувати поїздки кількох людей одразу

ПІЛЬГОВА пенсіонерам, учасникам АТО

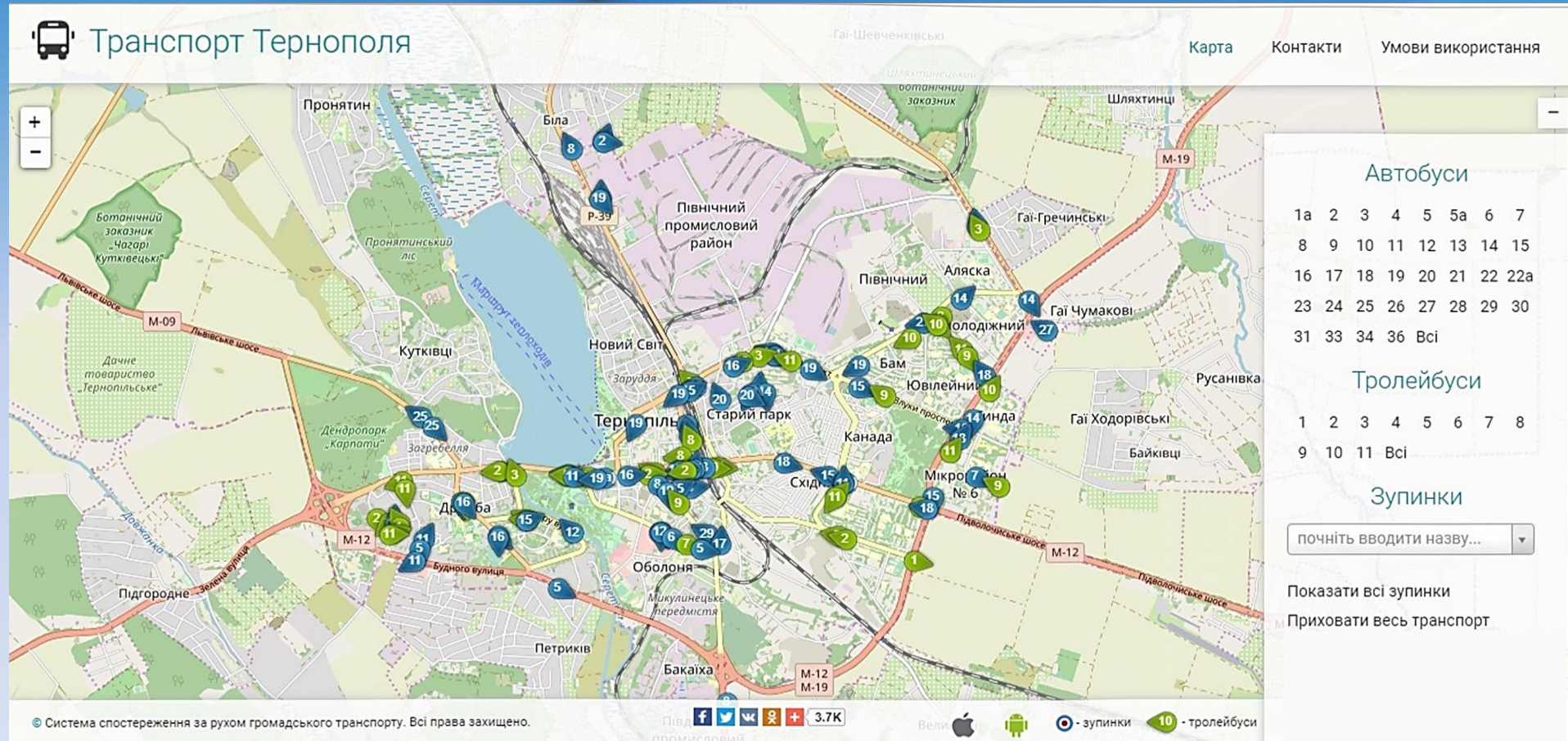
- + Безкоштовний проїзд
- + Безкоштовне виготовлення
- + Додаткові знижки для пенсіонерів та пільговиків

Вперше в Україні – оплата за проїзд за допомогою VISA/MasterCard і NFC пристроїв у комунальному та приватному транспорті



**Реалізовано спільно з компанією
VISA та «Ощадбанком»**

СПОСТЕРЕЖЕННЯ ЗА РУХОМ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В РЕЖИМІ РЕАЛЬНОГО ЧАСУ



<http://detransport.com.ua/>

Tracklam – розробник розумних зупинок та системи сповіщення пасажирів – монітори, що встановлюються в громадському транспорті та на зупинках міста з метою інформування жителів про рух транспорту



РОЗРОБКА ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ М. ТЕРНОПОЛЯ І ФОРМУВАННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА

Проведення соціологічного опитування мобільності з метою виявлення транспортної поведінки мешканців м. Тернополя, проведення обстежень пасажирських та транспортних потоків

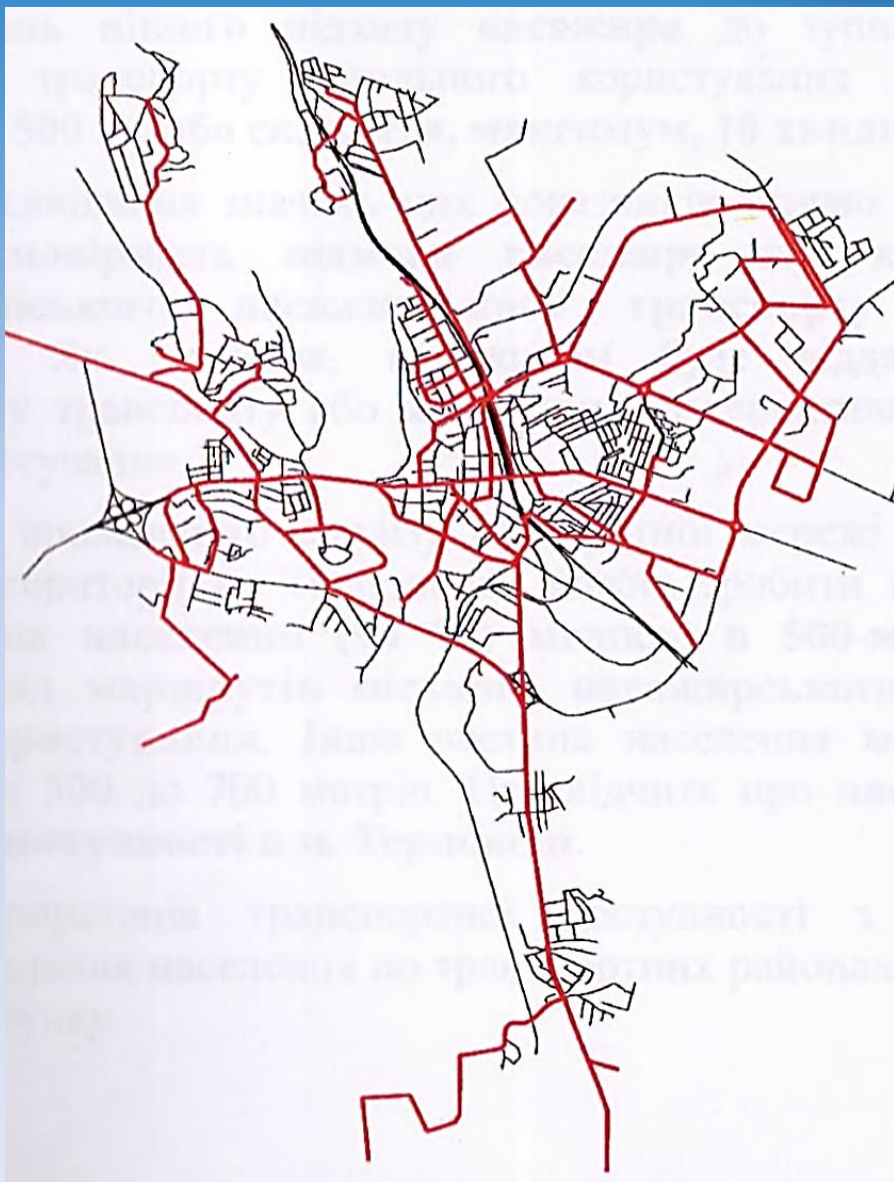


Створення транспортної моделі м. Тернополя, розробка схем організації дорожнього руху



Формування оновленої мережі маршрутів громадського транспорту в м. Тернополі

МАРШРУТНА МЕРЕЖА М. ТЕРНОПОЛЯ



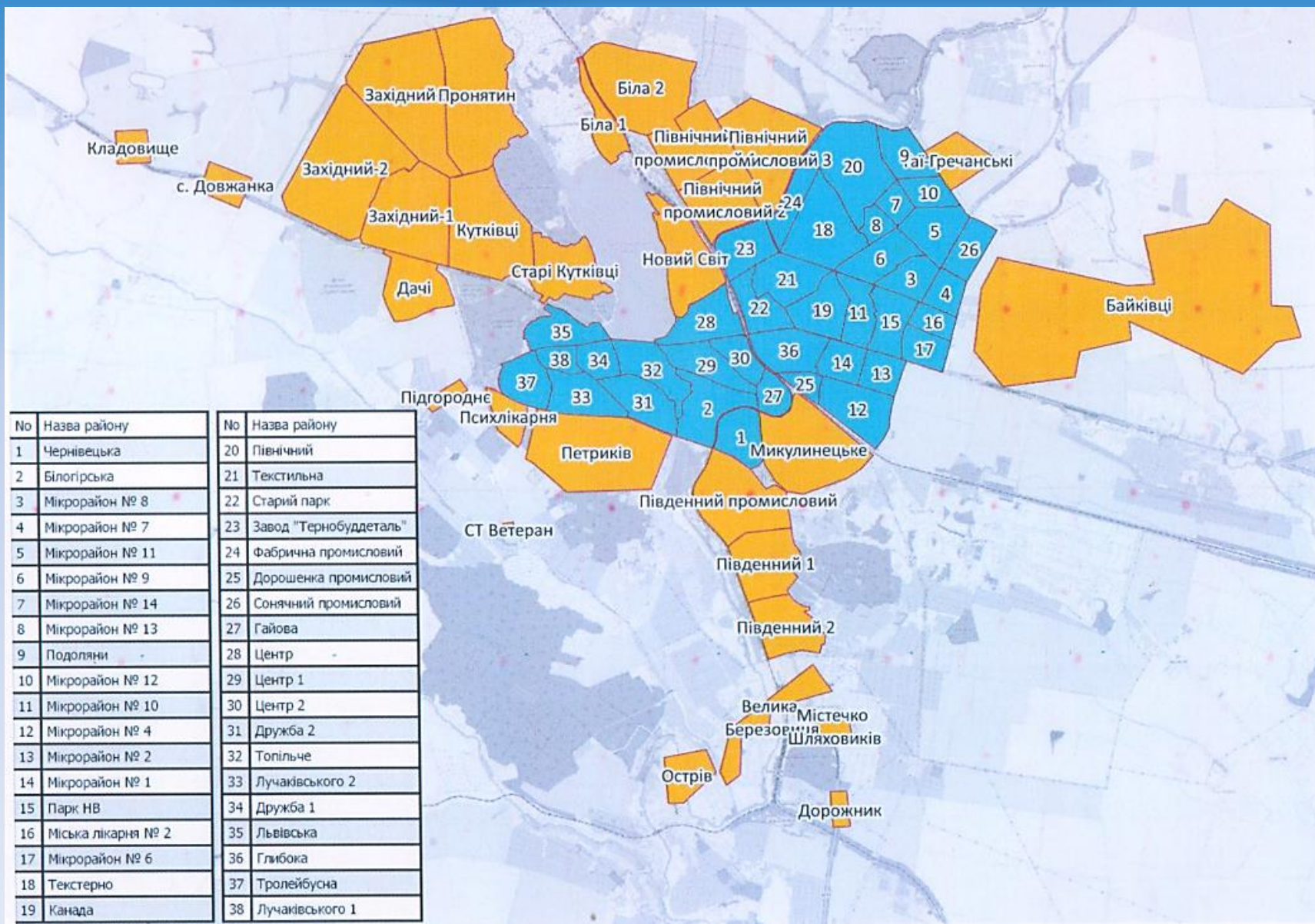
Загальна кількість маршрутів громадського транспорту становить 10 тролейбусних та 39 автобусних, які обслуговують 52 од. тролейбусів та 197 од. автобусів.

Кількість зупиночних пунктів – 218 од.

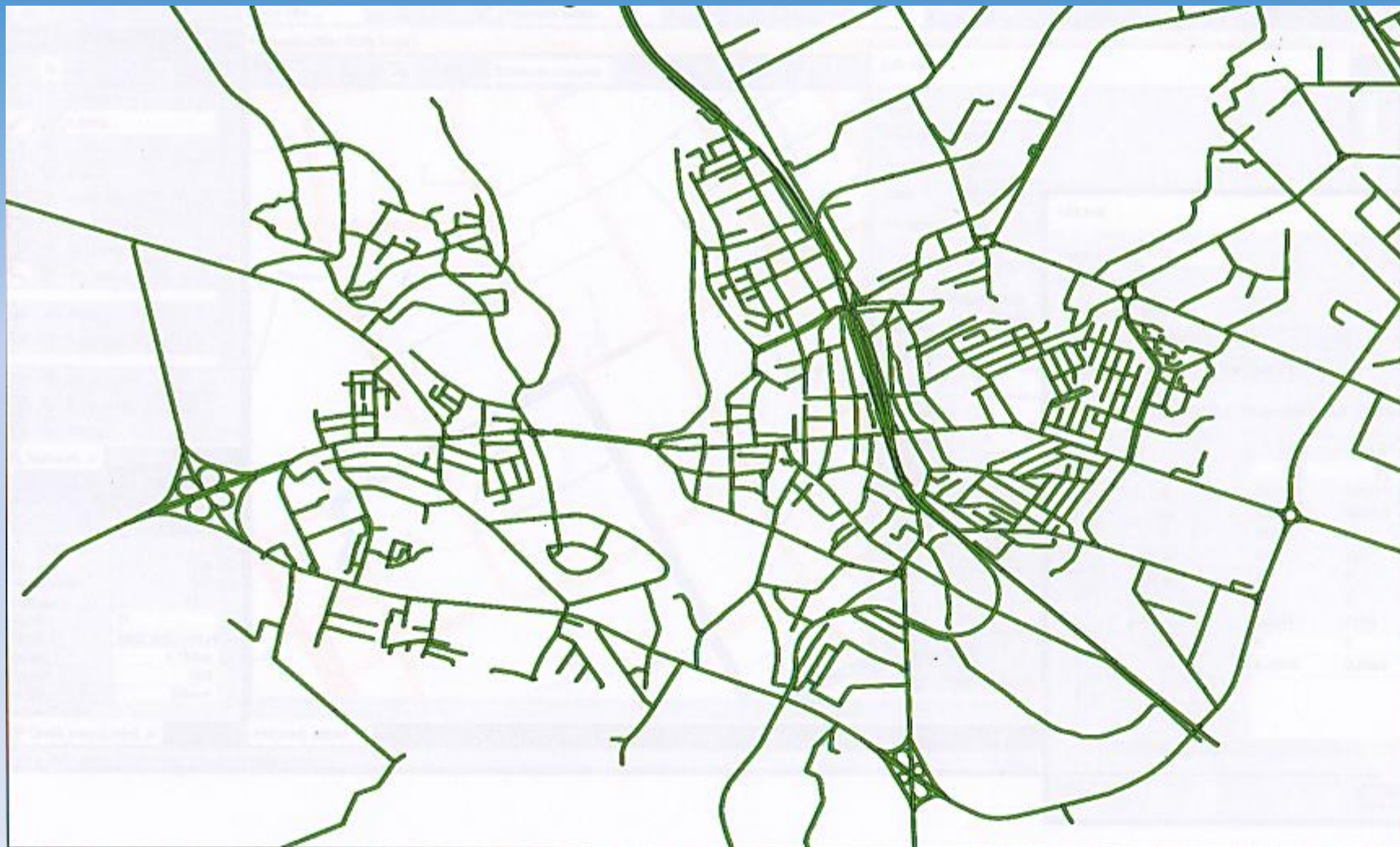
Загальна довжина маршрутної мережі – 814,3 км: автобусна – 647, 7 км, тролейбусна – 166,5 км.

В рамках створення єдиної комунальної транспортної компанії КП «Тернопільелектротранс» здійснено закупівлю 20-ти сучасних низькопідлогових автобусів.

ТРАНСПОРТНІ РАЙОНИ МІСТА



ТРАНСПОРТНА ПРОПОЗИЦІЯ. ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЯ МЕРЕЖА



1404
вузлів

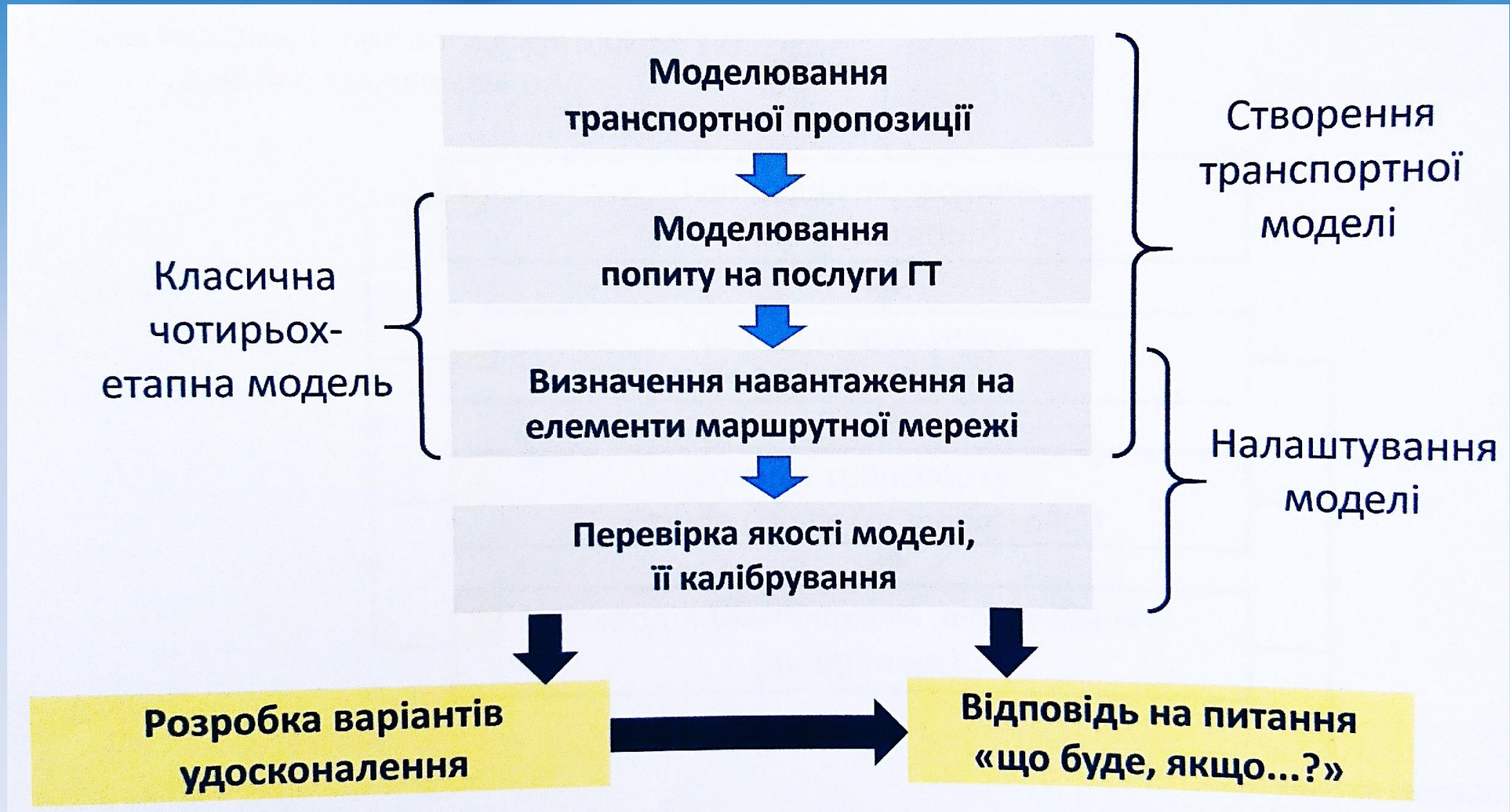
3536
відрізків

647 км
довжина ВДМ,
відображена у
транспортній моделі

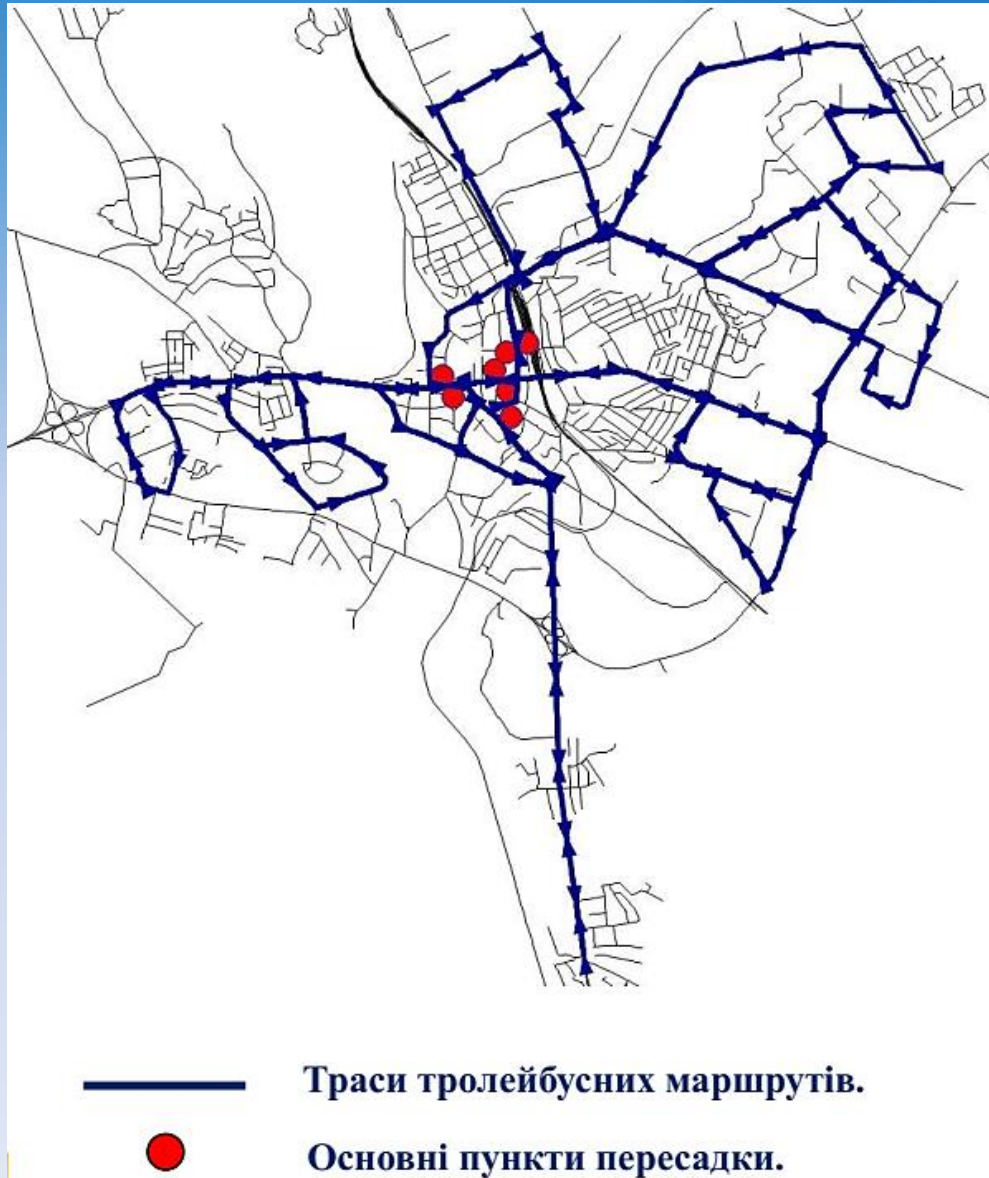
ВИСОКИЙ РІВЕНЬ ТРАНСПОРТНОЇ ДОСТУПНОСТІ



СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ ДЛЯ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ



ФОРМУВАННЯ СТРАТЕГІЇ УДОСКОНАЛЕННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ



Застосовано **комбінацію стратегій основних маршрутів** (передбачає наявність маршрутів на яких функціонують транспортні засоби великої місткості) та **однієї пересадки** (передбачає наявність у кожної пари маршрутів спільних зупиночних пунктів, які є місцем пересадки пасажирів).

В якості основних маршрутів у місті запропоновано використовувати маршрути електротранспорту.

Основним пасажиропотокам властиві діаметральні або радіальні напрямки.

ВИЗНАЧЕННЯ ПРИНЦИПІВ УДОСКОНАЛЕННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ

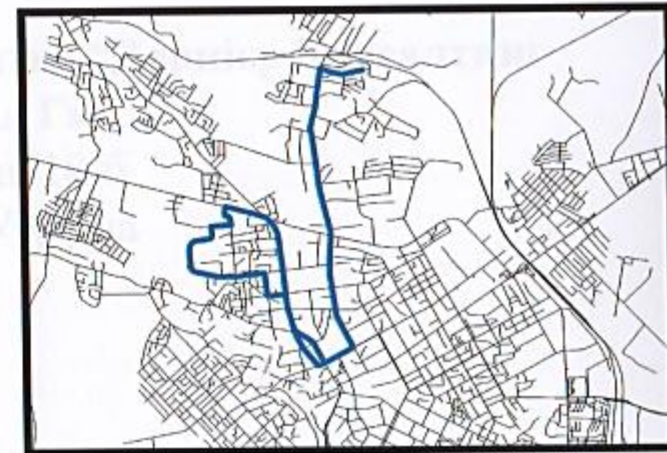
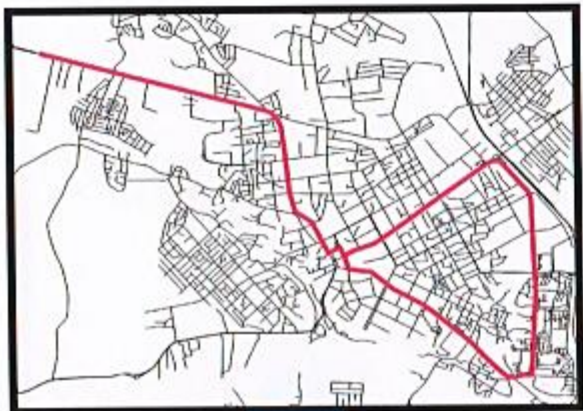


- 1) Зменшення рівня дублювання маршрутів.
- 2) Використання маршрутної мережі електротранспорту без внесення до неї суттєвих коректив.
- 3) Підвищення рівня якості транспортного обслуговування населення.
- 4) Використання раціональної кількості рухомого складу та його пасажиромісткості.
- 5) Перспективна модифікація маршрутної мережі для охоплення нових мікрорайонів міста.

МОЖЛИВОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ

Планування та операційний аналіз громадського транспорту

- Зміна траси маршрутів громадського транспорту.
- Впровадження нових маршрутів громадського транспорту.
- Включення нових районів у мережу громадського транспорту міста (нові забудови).
- Вплив змін у маршрутній мережі на існуючі пасажиропотоки.
- Оптимізація маршрутів, розкладів руху.
- Експорт даних мережі, транспортного попиту та відповідних транспортних потоків, в т.ч. у програмний продукт Vissim для подальшого мікро-моделювання.



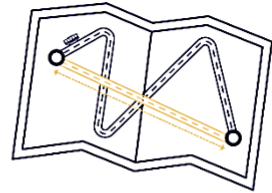
РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ОНОВЛЕННЯ МЕРЕЖІ МАРШРУТІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ РОЗРАХУНКУ З ВИКОРИСТАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ ТА ПОПИТУ НАСЕЛЕННЯ

- 1) Запропоновано ліквідувати 7 автобусних маршрутів.**
- 2) Запропоновано внести зміни на шляху проходження 9 маршрутів.**
- 3) Надані пропозиції з використання автобусів різної пасажиромісткості помаршрутно, з врахуванням поетапного придбання низькопідлогових автобусів середньої та великої вмістимості.**
- 4) Надані рекомендації щодо перспективних змін маршрутної мережі при будівництві нових житлових мікрорайонів.**
- 5) Запропоновано змінити організацію дорожнього руху на окремих найбільш завантажених транспортних вузлах (в т.ч. впровадження системи турбо-раундебаут).**

МУЛЬТИКРИТЕРІАЛЬНИЙ АНАЛІЗ ПРОПОНОВАНИХ ЗАХОДІВ



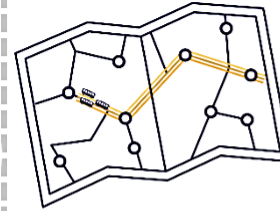
Коефіцієнт
пересадочності



Коефіцієнт
непрямо́лінійності



Середній час
очікування



Маршрутний
коефіцієнт



Середній час
пересування



Середня
відстань
пересування



Рівень
доступності
громадського
транспорту

Існуючий
варіант



1,098

1,73

5,5 хв.

4,55

32,3 хв.

4,2 км.

96%

Пропонований
варіант



1,075

1,70

4,9 хв.

4.42

30,2 хв.

4,0 км.

96%

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

СЕРГІЙ НАДАЛ
міський голова Тернополя

<http://nadal.te.ua/>

<http://rada.te.ua/>

serhiy.nadal@gmail.com

<https://www.facebook.com/sergij.nadal>

