

БЕЗПЕЧНЕ

МІСТО

Сучасна технологічна інфраструктура
забезпечення безпеки

МЕТА

У сфері забезпечення громадської безпеки:

Створення технологічної платформи забезпечення комплексної безпеки

Запобігання вчиненню злочинів

Ефективне розслідування злочинів

Виявлення осіб, що знаходяться у розшуку

Зниження рівня терористичної загрози

Підвищення швидкості реагування на вчинені злочини

МЕТА

У сфері забезпечення безпечної
життєдіяльності:

Підвищення загального рівня безпеки населення

Створення умов для ефективної роботи органів
виконавчої влади при виникненні кризових ситуацій

Забезпечення своєчасного інформування про загрози

Управління в кризових ситуаціях

Забезпечення експертної оцінки прийнятих рішень для їх
оптимізації

ПРИНЦИПИ

Використання найновіших технологічних досягнень

Застосування тільки перевірених на практиці технологій

Можливість монетизації технічних рішень

Ефективність як головний критерій доцільності

Безпека як сервіс

Наочність для населення

НАПРЯМКИ

Створення системи моніторингу безпеки та умов для оперативного реагування на інциденти

Запровадження системи безпеки як складової частини інтегрованих систем безпеки міст та областей

Розгортання системи відеоспостереження та відеоаналітики

Створення інтелектуальної транспортної системи

Створення системи оповіщення населення на випадок надзвичайних ситуацій

Розгортання системи екологічного моніторингу

ОБ'ЄКТИ

Транспортна інфраструктура

Житлові комплекси

Об'єкти соціально-культурної сфери

Місця відпочинку

Господарська інфраструктура

ЕТАПИ (3 -5 років)

I ЕТАП

1. Створення власної платформи «хмарних обчислювань» для збору, накопичення та аналітичної обробки інформації з різноманітних джерел
2. Будівництво ситуаційних та моніторингових центрів органів влади та правоохоронних органів
3. Розгортання системи відеоспостереження на в'їздах – виїздах з міста
4. Розгортання системи відеоспостереження на головних транспортних артеріях (перехрестя, мости тощо).

ЕТАПИ (3 -5 років)

II ЕТАП

1. Розгортання системи відеоспостереження в місцях масового скупчення людей (площі, ринки, парки, сквери).
2. Розгортання системи відеоспостереження на об'єктах соціально-культурної сфери (дитячі садки, школи, поліклініки, лікарні)
3. Створення системи відеоспостереження з функцією розпізнавання обличч в місцях прибуття людей до міста громадським транспортом
4. Створення комплексу «острівків безпеки» в місцях масового відпочинку та місцях концентрації злочинів
5. Розширення мережі вузлів відеоспостереження

ЕТАПИ (3 -5 років)

III ЕТАП

1. Створення інтелектуальної транспортної системи
2. Впровадження системи фото-відеофіксації порушень правил паркування
3. Розгортання територіальної системи оповіщення населення у разі виникнення надзвичайних ситуацій
4. Створення системи екологічного моніторингу
5. Створення єдиного автоматизованого паркувального простору
6. Розширення мережі вузлів відеоспостереження

Ситуаційний центр

Мета створення:

оптимізація управлінських процесів у відповідності до світових стандартів та застосування сучасних технологій ситуаційного управління

Завдання:

- 1. Моніторинг всіх процесів в реальному часі.**
- 2. Забезпечення координації різноманітних служб.**
- 3. Підвищення оперативності реагування на надзвичайні події.**
- 4. Архівування всіх подій.**

Ситуаційний центр



Оглядове відеоспостереження

1. Включення в «хмарну» платформу існуючих засобів відеоспостереження.
2. Встановлення новітніх відеокамер тільки з аналітичними функціями.
3. Встановлення роботизованих відеокамер з функціями автопатрулювання.
4. Автоматичне виявлення інцидентів.
5. Сигналізація про виявлення нестандартних ситуацій.
6. Архів необхідної глибини у тому числі з пошуком по смарт-подіям.

Оглядове відеоспостереження

ОГЛЯДОВЕ

ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ

Розпізнавання автомобільних номерів

- 1. Можливість контролю транспортних потоків по факту розпізнавання номерного знаку.**
- 2. Створення бази даних автомобілів, що рухалися містом.**
- 3. Побудова маршруту руху транспортного засобу.**
- 4. Розшук з автоматичним інформування ініціатора.**
- 5. Управління транспортними потоками.**
- 6. Управління доступом.**
- 7. Аналіз завантаженості паркувального простору.**
- 8. Формування статистики транспортних потоків.**

Розпізнавання автомобільних номерів

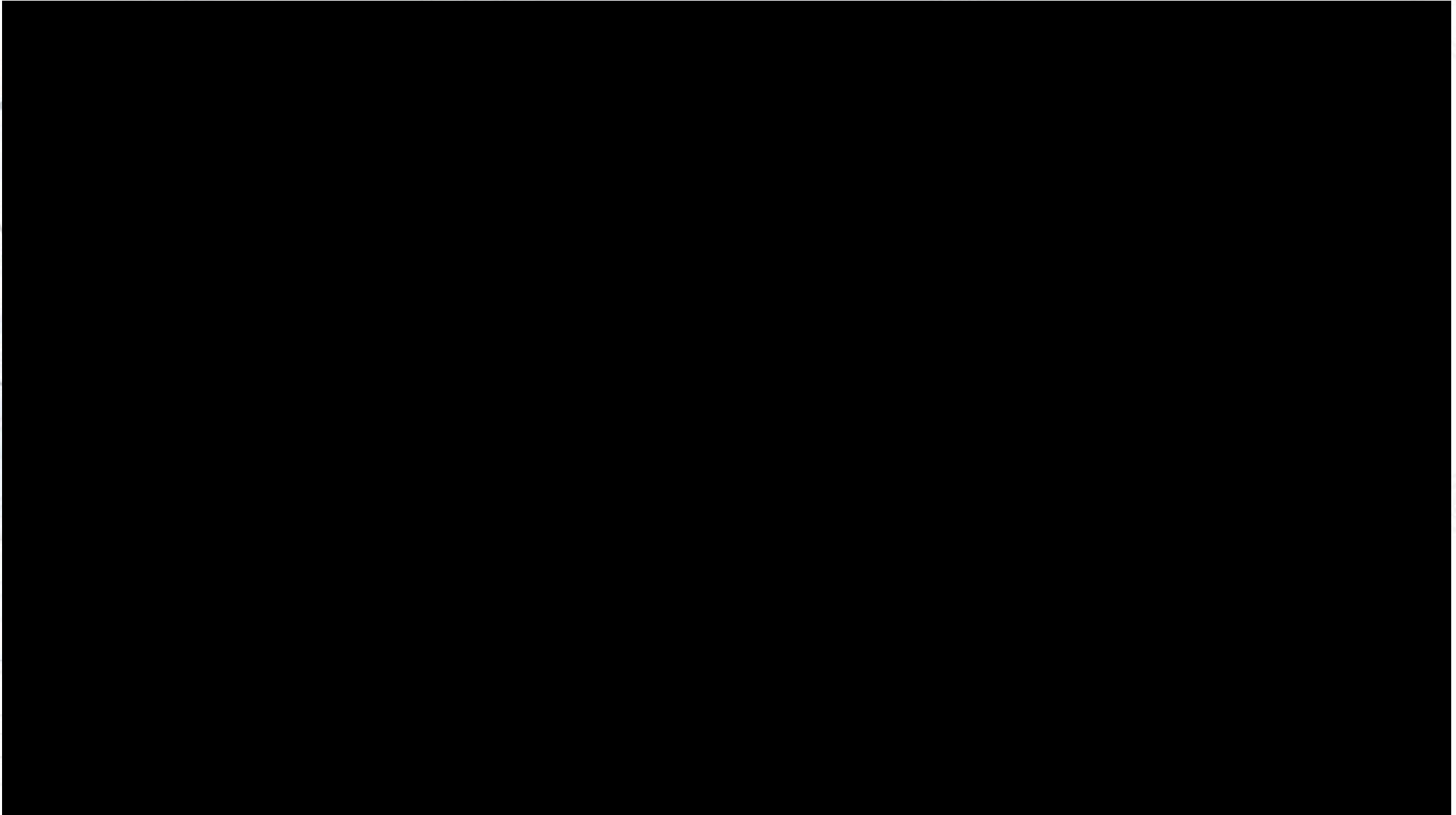
РОЗПІЗНАВАННЯ НОМЕРІВ

РОБОТА ON-LINE

Розпізнавання обличь

1. Створення бази даних осіб, що перебували в місті – 800 мільйонів фотографій.
2. Виявлення осіб, що скоїли правопорушення – внесення 300 тисяч фотографій осіб, що розшукуються.
3. Управління доступом по обличчю.
4. Аналіз завантаженості інфраструктури (підрахунок людей).

Розпізнавання обличчь



Штучний інтелект

